

# „Plechovka“ S 499.0206 ČSD ve velikosti H0 od Techimage

**V měřítku 1 : 87 zpracovala firma Techimage model lokomotivy řady S 499.02 ČSD. Ten je osazen celou řadou detailů, v digitální verzi různými doplňkovými funkcemi a nese precizní nátěr v kombinaci barvy červené a slonové kosti. Jeho jízdní vlastnosti a další kvality odpovídají požadavkům na malosériový model.**

## Skutečné lokomotivy

Když bylo v září 1973 rozhodnuto o doplnění parku traťových střídavých lokomotiv ČSD, padla volba na technicky zjednodušené pokračování strojů řady S 499.0, avšak nikoli s laminátovou, ale již s ocelovou skříní. Nové lokomotivy výrobního typu Škoda **73E** tak obdržely inventární čísla od 201 výše, mají délku přes nárazníky 16 440 mm a hmotnost 84,5 t. Maximální povolená rychlost činí 120 km/h, trvalý výkon 3 080 kW při rychlosti 64 km/h a tažná síla 169,7 kN a maximální tažná síla 250 kN. Uspořádání pojezdu je Bo'Bo', přenos podélných sil mezi podvozky a skříní je realizován pomocí šikmých tyčí. Oproti lokomotivám řady S 499.0 nemají „plechovky“ EDB.

**Skříní** lokomotivy je celokovově celosvařovaná konstrukce a sestává z panelových dílů, bočnice mají obdélníková okénka a výřez pro upevnění žaluzií s filtry pro nasávání chladicího vzduchu. Střeška nad strojovnou je tvořena snadno demontovatelnými segmenty. Ve strojovně s uličkami u obou bočnic jsou jednotlivé celky uspořádány symetricky k podélné ose lokomotivy. Stanoviště strojvedoucího

jsou opatřena na obou stranách vstupními dveřmi.

**Pohon** zajišťují čtyři trakční motory typu 9AL 4446 iP na zvlněný proud se sériovým buzením, každý o trvalém výkonu 770 kW. Z trolejového vedení jsou motory napájeny přes střešní výzbroj, transformátor o zdánlivém celkovém výkonu 4 240 kVA s regulací pomocí 32 odboček na vysokonapěťové straně a přes dva vzduchem chlazené diodové usměrňovače připojené na vyhlazovací tlumivky.

**Motory** jednoho podvozku jsou napájeny vždy ze samostatného sekundárního vinutí oddělovacího transformátoru. Jejich reverzace je kontaktní, stejně jako zeslabení buzení ve čtyřech stupních až na 44 % plného pole. Řízení lokomotivy zajišťuje řídicí kontrolér s pneumotorem, spínající jednotlivé polohy Jansenova přepínače odboček, a další kontaktní přístroje.

Další tři vinutí transformátoru jsou určena pro topení vlaku a vinutí pomocných spotřeb, z něhož jsou přes položené tyristorové můstky a vyhlazovací tlumivky napájeny motory pomocných pohonů na zvlněný proud, resp. přímo dva jednofázové motory čerpadel chladicího oleje transformátoru. Řídicí obvody jsou na-



Snímek: Škoda Plzeň

**Lokomotiva S 499.0206, která patří do první série z roku 1975, je zde představena na typické tovární fotografii společnosti Škoda Plzeň.**

napájeny z akumulátorové baterie 48 V / 160 Ah, nabíjené ze statického měniče.

## Přidělení do dep

Ze závodu Škoda v Plzni bylo pro potřeby ČSD postupně ve třech sériích dodáno **86 strojů** (30 + 26 + 30):

- první série s výrobními čísly 6816 - 6845 byla dodána v termínu květen až srpen 1975. Stroje S 499.0201 až 230 byly přiděleny do depa Plzeň.
- druhou sérii s výrobními čísly 7270 - 7295 přebíraly ČSD v září a říjnu 1979,

přičemž z výroby stroje získalo LD Plzeň (S 499.0231 - 239), LD Cheb (S 499.0240 - 245, 248 a 256) a LD České Budějovice (S 499.0246, 247, 249 - 255).

- třetí sérii přebíraly ČSD v termínu říjen až listopad 1981, kdy lokomotivy s výrobními čísly 7603 - 7632 byly přiděleny do dep Plzeň (S 499.0257 - 259, 263 - 265), České Budějovice (S 499.0269 - 271, 275 - 277, 282 - 286), Cheb (S 499.0279 - 281) a Jihlava (S 499.0260 - 262, 266 - 268, 272 - 274 a 278).



Snímek: Ing. Ondřej Řepka

**Dva záběry reprezentující provoz řady S 499.02 ČSD v osmdesátých letech: vlevo lokomotiva S 499.0260 u Světlé nad Sázavou dne 23. 6. 1983 s osobním vlakem, v němž jsou řazeny vozy řady Bai s pensylvánskými podvozky se jhy, vpravo pak S 499.0227 v čele opět typické soupravy osobního vlaku, v němž se nachází i vůz řady BDa se služebním oddílem, zde Os 8303 dne 22. 5. 1982 u odbočky Kanclov na kolejové splítce u Jindřichova Hradce.**



Snímek: Zdeněk Kačena

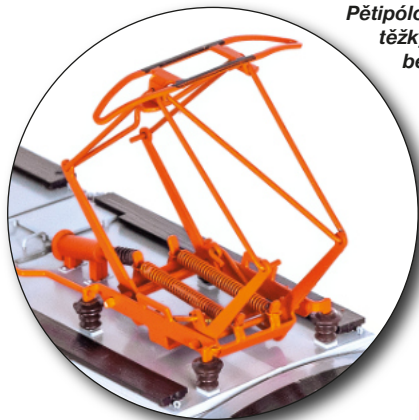
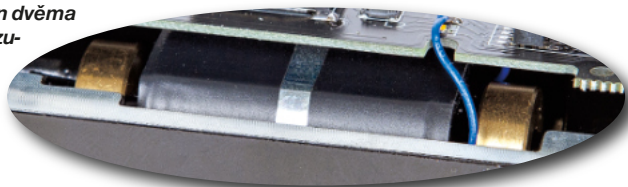


Snímek: Ing. Jaroslav Kocourek

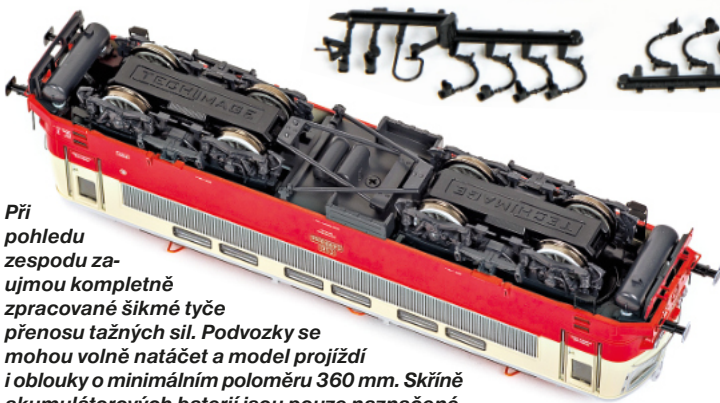
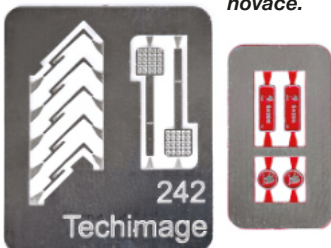
**V lednu 1987 projíždí neidentifikovaná „plechovka“ se „Západním expresem“ R 250 (jak napovídají částečně viditelné vozy na třetí a čtvrté pozici za lokomotivou) krajinou hlubokého údolí Mže, zde v úseku Přnovany - Vranov u Stříbra. Ještě před novým grafikonem platným od 31. 5. 1987 byla řada S 499.02 mezi Plzní a Chebem nahrazena nově dodanými dvousystémovými stroji řady ES 499.1.**

Pětipólový motor značky Canon je na obou hřídelích osazen dvěma těžkými setrvačníky. Točivý moment je přes kardany a ozubená kola přenášen na všechna čtyři dvojkolí.

Detail nůžkového sběrače a jeho uchycení ve střeše modelu, včetně izolátorů a imitace pohonu.



Tabulky z leptaného plechu se znakem Škody, výrobní štítek, stěrače a perforované stupačky pro posunovače.



Při pohledu zespodu za-ujmou kompletně zpracované šikmé tyče přenosu tažných sil. Podvozky se mohou volně natáčet a model projíždí i oblouky o minimálním poloměru 360 mm. Skříň akumulátorových baterií jsou pouze naznačené.

Od poloviny 90. let byly na řadě 242 využívány i polopantografy namísto původních sběračů typu 4 SLS 2. Kromě klasických střídavých polopantografů typu 25 LSP 6 se na tuto řadu dostaly také polopantografy 3/25 LSP 11, používané jinak jen u řady 372. Na lokomotivu 242.238 byl v roce 1996 namontován prototyp sběrače 25 LSP 40,

a to z důvodu zkoušek před aplikací na elektrických jednotkách řady 471.

### Model Techimage

Malosériový model uvedla brněnská firma Techimage na trh ve verzi z období IV. epochy, a to v nátěru odpovídajícím typizovanému provedení z výroby, s leptanými cedulkami ČSD a tabulkami s ozna-

Vpravo je destička se SMD-LED čelního osvětlení modelu (bílá/červená).



Hlavní DPS se zvukovým dekodérem je přístupná po sejmutí plastové skříně modelu (v příslušných bodech je nutné ji vyhnout do stran a zdvihnout).

Vlevo jsou doplňky k individuální montáži (spřáhla s nástavci, topné kabely, modelový pluh bez výřezu pro spřáhlo, závětné štítky, snimače, hák a vzduchové hadice).



Pojezd modelu včetně řešení pohonu a převodů je prakticky totožný s modelem „laminátky“. Výrobce je třeba ocenit za uložení náprav v kuličkových miniložiskách. Tomuto řešení vděčí model za vynikající jízdní vlastnosti i při velmi malých rychlostech. Pěkně působí i nízké okolky o velikosti 0,8 mm.

čněním lokomotivy podle Kryšpínova způsobu. Model stroje S 499.0206 ČSD je zpracován s velkou pečlivostí - nechybějí kovová madla na čelech a u vstupních dveří, precizně naznačené vysokonapěťové přístroje, izolátory a sběrnice na střeše i pěkně zpracovaný ovládací panel na stanovišti strojvedoucího. Obdobně precizní je i provedení masek podvozků a pluhů na čele lokomotivy. Sběrače mají oranžový nátěr, jsou celokovové a dobře konstruované pro případné mechanicky funkční využití.

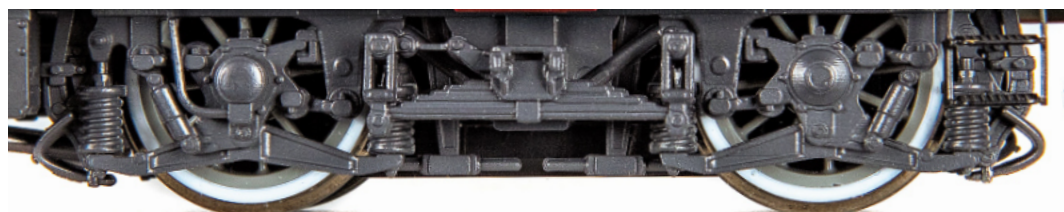
**Nástřik** je proveden v kombinaci tmavě červené barvy ve spodní části bočnice a krémové v části horní. Střecha je šedá, podvozky šedočerné, nárazníky černé s bílým olemováním. Sběrnice jsou oranžové, izolátory mají barvu hnědou, pochází lávky na střeše jsou tmavě hnědé s naznačenou imitací dřeva, která je prováděna ručně, tudíž je každý kus originál. Barva stěn stanoviště strojvedoucího je krémová, boční žaluzie jsou stříbřité. Kola lokomotivy jsou bíle olemovaná.

Jako **doplňky** jsou k modelu přiloženy stěrače, stupačky pro posunovače, madla, pluh s vybráním, vzduchové hadice, spřáhlo se šroubovkou, spřáhla podle NEM, znak Škoda a výrobní štítek k překrytí natampónovaných (a tudíž málo plastických) štítků. Model je na bočnici opatřen nápisy Jihozápadní dráha, depo Plzeň.

### Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti modelu jsou velmi dobré, rovněž tažná síla v podstatě odpovídá parametrům skutečných lokomotiv. Rozměry jsou dodrženy a odpovídají měřítku 1 : 87. Model má délku přes nárazníky 190 mm, hmotnost 400 g - díky masivnímu rámu ze zinkové slitiny - a je

Popisy zhotovené tampónovým tiskem jsou ostré a dobře čitelné. Natampónovaný znak Škody a výrobní štítek je možné přelepit leptanými díly. Stejným způsobem je zhotovena také tabulka s řadovým označením a štítek ČSD. Velkou pochvalu zaslouží i plasticky zpracovaná maska podvozků, na níž není vynechaný žádný detail.





Zasklení oken čirým plastem umožňuje průhled do strojovny i stanoviště strojvedoucího. Ve spojení s vnitřním osvětlením modelu patří tento efekt mezi standardy, které brněnský výrobce beze zbytku splňuje.

schopen projíždět oblouky o minimálním poloměru 360 mm (R2).

Model je **poháněn** pětipólovým motorem značky Canon se dvěma setrvačníky. Ozubená kola v převodovce jsou uložena na kovových osách a jednotlivé nápravy pak v kuličkových ložiskách, čímž je zajištěn tichý a klidný chod modelu i nižší proudový odběr. Lokomotiva se rozjíždí při napětí 1,5 V a dosahuje maximální přepočtené rychlosti přibližně 120 km/h. Při náhlém přerušení napájecího napětí dojíždí díky své velké hmotnosti z max. rychlosti výběhem do vzdálenosti asi 260 mm.

## Elektronika modelu

Model lokomotivy S 499.0206 je osazen LED osvětlením s přepínáním podle směru jízdy a s možností jednotlivého zapínání světel (levého a pravého pozičního a hlavního reflektoru). Funkci F3 lze při digitálním ovládní docílit **osvětlení** lokomotivy v režimu posunujícího dílu podle drážních předpisů. Funkce F5 rozsvěcí

stanoviště strojvedoucího a F6 pak osvětlení strojovny. Na hlavní DPS je umístěna sada kondenzátorů s velkou kapacitou, zařazená do trakčního obvodu, jejichž vlivem jsou překonávány případné poklesy napájecího napětí motoru, a tím je zabezpečena hladká jízda modelu i na problematicky položených či znečištěných kolejkách a při pomalé rychlosti. Najíždět s modelem na soupravu lze s velkou přesností a jemností.

Model Techimage nabízí ve dvou **provedeních**: jednak v analogové verzi s digitálním rozhraním PluX22 a jednak s digitálním zvukovým dekodérem Zimo typu MS450P22. Zvukový dekodér je vybaven mnoha funkcemi, například krátkým a dlouhým zvukem houkačky, píšťalou, hlášením staničního rozhlasu, zvukem kompresoru, bříknutím svěšované šroubovky, skřípěním okolků v obloucích, odpuštěním vzduchu při odvodňování hlavní jímky, hvizdem píšťalky výpravčího.

Lze také přepínat mezi přednastavenými sadami pro těžký **rozjezd** s dlou-

hým vlakem a pro krátké rozjezdy a brzdění s malou zátěží. Model je osazen reproduktorem a zvukovým projektem SF Studio. Případná digitalizace a ozvučení modelu jsou díky kompletní přípravě velmi snadné. Reprodukční je již osazen z výroby a montáž dekodéru do digitálního rozhraní a úprava propojek na DPS jsou podrobně popsány v návodu přiloženém k modelu.

Model stroje S 499.0206 ČSD si vzhledem ke kvalitnímu zpracování své zákazníky jistě rychle najde. O případných dalších verzích vás na stránkách ŽM budeme informovat.

-iv-

Neoznačené snímky:  
Fotoateliér Kanada

Model byl vyvinut a zkompletován v České republice. Výborný dojem umocňují kovová madla i provedení veškerých detailů.

